



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.

C.so Vittorio Emanuele II, n. 178 - 10138 - Torino

Codice Fiscale e Partita IVA 10201260014

(Concessionario)

OGGETTO: Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta

Lavori di integrazione e potenziamento della segnaletica stradale nei tratti a doppio senso di marcia.

Chiusura della rampa di uscita da SPV carreggiata nord (dir. Vicenza) dello svincolo di Valdastico;

Chiusura della rampa di uscita da A31 carreggiata Sud (dir. Rovigo) dell'Interconnessione A31-SPV;

ORDINANZA N. 38 del 26.07.2024

Il sottoscritto ing. Andrea De Luca nella sua qualità di Direttore Esercizio della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

PREMESSO

- Che i Funzionari e gli Agenti di Polizia Stradale, come previsto dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento;
- Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada;
- Che l'impresa esecutrice incaricata dei lavori di cui in oggetto sarà responsabile della segnaletica di cantiere e di qualsiasi problematica derivante dall'attuazione della presente Ordinanza;

VISTO

- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;

- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
- Gli articoli 38 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.20202 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- Il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- L'ordinanza n. 27 del 08.05.2024 relativa al provvedimento per l'integrazione e il potenziamento della segnaletica stradale verticale ed orizzontale nei tratti a doppio senso di circolazione della Superstrada Pedemontana Veneta;
- La nota del Consorzio Stabile SIS Scpa prot. n. SIS-SPVG-126-24-RRU-dfe del 25.07.2024 di richiesta di ordinanza di chiusura della rampa di uscita da SPV carreggiata nord (dir. Vicenza) dello svincolo di Valdastico e della rampa di uscita da A31 carreggiata Sud (dir. Rovigo) dell'Interconnessione A31-SPV per l'esecuzione dei lavori di integrazione e potenziamento della segnaletica stradale nei tratti a doppio senso degli svincoli della Superstrada Pedemontana Veneta;
- La procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 7777 – Raccolta n. 5984 registrata a Torino il 25.10.2023 al n. 47540 – Serie 1T;
- Il Manuale delle norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori sulla superstrada in presenza di traffico del 04.03.2021 redatto dall'ATI- VIS Scpa-SIS Scpa;





SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

CONSIDERATO

- Che l'esecuzione dei lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale è affidata alla società Infravie srl via Paolo Borsellino snc - 84037 - Sant'Arsenio (SA) p.iva: 05307350651;
- Che l'esecuzione dei lavori di integrazione della segnaletica verticale può essere eseguita dalla SIS Scpa nell'ambito del Contratto di O&M del 16.11.2017;
- Che per svolgere in sicurezza i lavori di cui in oggetto è necessario procedere alla chiusura della rampa di uscita da SPV carreggiata nord (dir. Vicenza) dello svincolo di Valdastico;
- Che per svolgere in sicurezza i lavori di cui in oggetto è necessario procedere alla chiusura della rampa di uscita da A31 carreggiata Sud (dir. Rovigo) dell'Interconnessione A31-SPV;
- Che per la chiusura delle succitate rampe è necessario emettere apposita ordinanza;

ORDINA

- **La chiusura dalle ore 21:00 del 29.07.2024 alle ore 06:00 del 30.07.2024 delle seguenti rampe:**
 - **rampa di uscita da SPV carreggiata nord (dir. Vicenza) dello svincolo di Valdastico, come evidenziato nella planimetria in allegato;**
 - **rampa di uscita da A31 carreggiata Sud (dir. Rovigo) dell'Interconnessione A31-SPV, (allegato planimetria), come evidenziato nella planimetria in allegato;**
- Alla Società SIS Scpa gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica temporanea nonché l'obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria;
- Alla Società Infravie srl il rifacimento della segnaletica orizzontale;
- Alla Società SIS Scpa i lavori di integrazione della segnaletica verticale
- Alla Società SIS Scpa l'apposizione della relativa segnaletica informativa agli utenti autostradali;





SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- **Per il traffico diretto in A31 dir THIENE si consiglia di uscire al casello di BREGANZE. proseguire per SP111 nuova Gasparona fino al casello autostradale di A31- THIENE;**
- **Per il traffico diretto in A31 dir DUEVILLE si consiglia di uscire al casello di BREGANZE. proseguire per Via Chizzalunga per poi immettersi alla rotonda in via Marosticana fino al casello autostradale di A31- DUEVILLE;**
- Le regolamentazioni aventi carattere provvisorio saranno rese evidenti all'utenza mediante apposizione dell'opportuna e idonea segnaletica temporanea in ottemperanza ai disposti di cui al Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione dei cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 e del Decreto Interministeriale del 22.01.2019;
- L'installazione, il mantenimento in esercizio e la gestione della segnaletica di cantiere sarà eseguita a cura e responsabilità della Società SIS Scpa con sede in Via Invorio, 24/A - 10146 Torino - Italia - C.F. e P.IVA 08679430010, che resterà unico responsabile della materializzazione della segnaletica e del suo perfetto mantenimento in esercizio per tutta la durata necessaria a seconda delle esigenze derivanti dai lavori e dell'accantieramento, restando in capo alla SIS Scpa ed alla Infravie srl la piena responsabilità per eventuali danni diretti e indiretti a qualunque titolo riconducibili all'esercizio di cantiere, sollevando SPV S.p.A ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. È altresì fatto obbligo alla medesima Società SIS Scpa, per ogni fase di effettivo inizio e fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza continua della suddetta segnaletica stradale, nonché alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico secondo le esigenze con particolare riferimento alle garanzie di transito preferenziale dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare;
- È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

www.superstradapedemontanaveneta.it, nonché inviata a mezzo posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Bassano del Grappa, li 26.07.2024

Il Direttore di Esercizio

Ing. Andre DE LUCA

