



## **SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA**

Capitale Sociale € 200.000.000,00

### **SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.**

*C.so Vittorio Emanuele II, n. 178 - 10138 - Torino*

*Codice Fiscale e Partita IVA 10201260014*

*(Concessionario)*

**OGGETTO:** Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta

**Lavori di ripristino urgente dell'attenuatore d'urto danneggiato a seguito di incidente sulla rampa di ingresso in SPV carreggiata sud (direzione A27 Venezia-Belluno) dello Svincolo di Spresiano-Villorba.**

### **ORDINANZA N. 43 del 27.08.2024**

Il sottoscritto ing. Andrea De Luca nella sua qualità di Direttore Esercizio della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

#### **PREMESSO**

- Che i Funzionari e gli Agenti di Polizia Stradale, come previsto dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento;
- Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada;
- Che l'impresa esecutrice incaricata dei lavori di cui in oggetto sarà responsabile della segnaletica di cantiere e di qualsiasi problematica derivante dall'attuazione della presente Ordinanza;

#### **VISTO**

- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;





## **SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA**

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
- Gli articoli 38 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.20202 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- Il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 – “Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- La nota del Consorzio Stabile SIS Scpa prot. n. SIS-SPVG-139-24-ADL-dfe del 27.08.2024 di richiesta di ordinanza di chiusura della rampa di ingresso in SPV carreggiata sud (direzione A27 Venezia-Belluno) dello Svincolo di Spresiano-Villorba per lavori di ripristino di attenuatore d'urto danneggiato a seguito di incidente stradale;
- La procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 7777 – Raccolta n. 5984 registrata a Torino il 25.10.2023 al n. 47540 – Serie 1T;
- Il Manuale delle norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori sulla superstrada in presenza di traffico del 04.03.2021 redatto dall'ATI- VIS Scpa-SIS Scpa;

### **CONSIDERATO**

- Che l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto può essere eseguita dalla SIS Scpa nell'ambito del Contratto di O&M del 16.11.2017;
- Che svolgere in sicurezza i lavori di cui in oggetto è necessario procedere alla chiusura della rampa di ingresso in SPV carreggiata sud (direzione A27 Venezia-Belluno) dello Svincolo di Spresiano-Villorba;





## **SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA**

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- Che per la chiusura della rampa di ingresso in SPV carreggiata sud (direzione A27 Venezia-Belluno) dello Svincolo di Spresiano-Villorba è necessario emettere apposita ordinanza;

### **ORDINA**

- **La chiusura al traffico della rampa di ingresso in SPV carreggiata sud (direzione A27 Venezia-Belluno) dello Svincolo di Spresiano-Villorba dalle ore 21:00 del 29.08.2024 alle ore 01:00 del 30.08.2024.**
- Alla Società SIS Scpa gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica temporanea nonché l'obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria;
- Alla Società SIS Scpa il ripristino dell'attenuatore d'urto danneggiato;
- Alla Società SIS Scpa l'apposizione della relativa segnaletica informativa agli utenti autostradali;

\*\*\*

- **Per il traffico diretto in A27 si consiglia di proseguire su via Spresiano, e alla rotonda prendere via L. Scattolon fino allo svincolo di Treviso Nord;**
- Le regolamentazioni aventi carattere provvisorio saranno rese evidenti all'utenza mediante apposizione dell'opportuna e idonea segnaletica temporanea in ottemperanza ai disposti di cui al Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.gs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione dei cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 e del Decreto Interministeriale del 22.01.2019;
- L'installazione, il mantenimento in esercizio e la gestione della segnaletica di cantiere sarà eseguita a cura e responsabilità della Società SIS Scpa con sede in Via Invorio, 24/A - 10146 Torino - Italia - C.F. e P.IVA 08679430010, che resterà unico responsabile della materializzazione della segnaletica e del suo perfetto mantenimento in esercizio per tutta la durata necessaria a seconda delle esigenze derivanti dai lavori e dell'accantieramento, restando in capo alla SIS Scpa la piena responsabilità per eventuali danni diretti e indiretti a qualunque titolo riconducibili all'esercizio di cantiere, sollevando SPV S.p.A ed il personale da essa





## **SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA**

Capitale Sociale € 200.000.000,00

---

dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. È altresì fatto obbligo alla medesima Società SIS Scpa, per ogni fase di effettivo inizio e fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza continua della suddetta segnaletica stradale, nonché alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico secondo le esigenze con particolare riferimento alle garanzie di transito preferenziale dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare;

- È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito [www.superstradapedemontanaveneta.it](http://www.superstradapedemontanaveneta.it), nonché inviata a mezzo posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Bassano del Grappa, li 27.08.2024

**Il Direttore di Esercizio**  
**Ing. Andre DE LUCA**



Firmato digitalmente da:  
**De Luca Andrea**  
Firmato il 27/08/2024 11:13  
Seriale Certificato: 3182805  
Valido dal 12/01/2024 al 12/01/2027  
InfoCamere Qualified Electronic Signature  
CA



N. 1864 QM  
UNI EN ISO 9001:2015  
N. 1864 RTS  
UNI ISO 39001:2016

Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.  
Capitale sociale € 200.000.000,00 interamente versato  
Sede Legale e Uffici amministrativi: C.so Vittorio Emanuele II, n. 178 - 10138 Torino - Italia  
Tel. +(39)-011-7176.222 Fax +(39)-011-7176.397/7176.398  
C.C.I.A.A. TO R.E.A. n. 1113642 – Iscrizione al Reg. Impr. TO - Codice Fiscale e Partita IVA 10201260014

**ORD. 43 del 27.08.2024** Pag. 4 di 4