



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.

C.so Vittorio Emanuele II, n. 178 - 10138 - Torino

Codice Fiscale e Partita IVA 10201260014

(Concessionario)

OGGETTO: Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta

Lavori di manutenzione ordinaria

**Chiusura notturna del tratto Loria/Mussolente - Bassano del
Grappa Est/Rosà in carreggiata nord (Dir. A4 – Montecchio M.)**

ORDINANZA N. 41 del 05.09.2025

Il sottoscritto ing. Andrea De Luca nella sua qualità di Direttore Esercizio della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

PREMESSO

- Che i Funzionari e gli Agenti di Polizia Stradale, come previsto dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento;
- Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada;

VISTO

- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- Gli articoli 38 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale e i segnali luminosi;
- Gli articoli 175 e 176 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni, le limitazioni e i comportamenti da adottare durante la circolazione;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 – “Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- Il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 – “Regolamento per l’individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- La nota del Consorzio Stabile SIS Scpa prot. n. SIS-SPVG-209-25-RRU-dpa del 04.09.2025 di richiesta di ordinanza per Lavori notturni di manutenzione ed ispezione;
- La procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 7777 – Raccolta n. 5984 registrata a Torino il 25.10.2023 al n. 47540 – Serie 1T;
- Il Manuale delle norme di sicurezza per l’esecuzione di lavori sulla superstrada in presenza di traffico del 04.03.2021 redatto dall’ATI- VIS Scpa-SIS Scpa;

CONSIDERATO

- Che le attività di cui all’oggetto, relative al controllo del sistema antincendio, sono state affidate dalla società SIS Scpa, nell’ambito del Contratto O&M del 16.11.2017, a:
 - SACEP INTERNATIONAL S.R.L. – Via Carlo Rosselli, 34 – 36061 Bassano del Grappa (VI) – P. IVA 03657520247;
- Che le restanti attività di cui in oggetto possono essere eseguite dalla SIS Scpa nell’ambito del Contratto di O&M del 16.11.2017;
- Che per svolgere le attività di cui in oggetto è necessario chiudere il tratto compreso tra lo svincolo di Loria/Mussolente e lo svincolo Bassano del Grappa Est/Rosà;



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- Che per la chiusura del tratto interessato è necessario emettere apposita ordinanza;

ORDINA

- **La chiusura al traffico del tratto compreso tra lo svincolo di Loria/Mussolente e lo svincolo di Bassano del Grappa Est/Rosà in carreggiata nord (Dir. A4 - Montecchio M.) dalle ore 21:00 del 11.09.2025 alle ore 06:00 del 12.09.2025;**
- Alla Società SIS Scpa gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica temporanea nonché l'obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria;
- Alla società SIS Scpa e SACEP INTERNATIONAL S.R.L l'esecuzione delle attività di manutenzione;
- Alla Società SIS Scpa l'apposizione della relativa segnaletica informativa agli utenti autostradali;

- **Per il traffico diretto in A4 si consiglia di uscire allo svincolo di Loria - Mussolente, proseguire per la SP 90 "Marini" per poi immettersi in SP 57 "Ezellina" dopodiché proseguire per SS 47 "Valsugana" direzione Padova fino allo svincolo di Bassano Est;**
- Le regolamentazioni aventi carattere provvisorio saranno rese evidenti all'utenza mediante apposizione dell'opportuna e idonea segnaletica temporanea in ottemperanza ai disposti di cui al Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione dei cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 e del Decreto Interministeriale del 22.01.2019;
- L'installazione, il mantenimento in esercizio e la gestione della segnaletica di cantiere sarà eseguita a cura e responsabilità della Società SIS Scpa, che resterà unico responsabile della posa della segnaletica e del suo perfetto mantenimento in esercizio per tutta la durata necessaria a seconda delle esigenze derivanti dai lavori e dell'accantieramento, restando in capo alla SIS Scpa e alla SACEP INTERNATIONAL S.R.L., la piena responsabilità per eventuali danni diretti e



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

indiretti a qualunque titolo riconducibili all'esercizio di cantiere, sollevando SPV S.p.A ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria. È altresì fatto obbligo alla medesima Società SIS Scpa, per ogni fase di effettivo inizio e fine delle limitazioni/lavorazioni di cui alla presente Ordinanza, di provvedere alla sorveglianza continua della suddetta segnaletica stradale, nonché alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico secondo le esigenze con particolare riferimento alle garanzie di transito preferenziale dei mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare;

- È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza che sarà inserita nella raccolta delle Ordinanze in materia di Circolazione Stradale, da parte del Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e resa nota al pubblico mediante pubblicazione sul sito www.superstradapedemontanaveneta.it, nonché inviata a mezzo posta elettronica certificata agli Enti Competenti interessati.

Bassano del Grappa, li 05.09.2025

Il Direttore di Esercizio

Ing. Andrea DE LUCA



Firmato digitalmente da:

De Luca Andrea

Firmato il 05/09/2025 11:54

Seriale Certificato: 3182805

Valido dal 12/01/2024 al 12/01/2027

InfoCamere Qualified Electronic Signature
CA