



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA S.p.A.

C.so Vittorio Emanuele II, n. 178 - 10138 - Torino

Codice Fiscale e Partita IVA 10201260014

(Concessionario)

OGGETTO: Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta

Manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale: rifacimento, ripristino, cancellazione e integrazione delle strisce longitudinali continue e discontinue, delle strisce trasversali, degli attraversamenti ciclabili e pedonali, delle frecce direzionali, delle iscrizioni e dei simboli a terra, delle strisce di delimitazione degli stalli di sosta, delle isole di traffico nonché di ogni altra marcatura orizzontale presente lungo l'infrastruttura.

Chiusura delle corsie di emergenza, marcia o sorpasso da attuarsi con "cantiere fisso" o "cantiere mobile" secondo la tipologia di intervento e lo stato di avanzamento dei lavori.

Riduzione parziale della sezione transitabile degli svincoli, dei piazzali di stazione e della viabilità ordinaria secondo lo stato di avanzamento dei lavori.

Chiusura temporanea degli svincoli secondo lo stato di avanzamento dei lavori.

Anno 2026

ORDINANZA N. 29 del 14.05.2026

Il sottoscritto ing. Andrea De Luca nella sua qualità di Direttore Esercizio della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

PREMESSO

- Che i Funzionari e gli Agenti di Polizia Stradale, come previsto dall'art. 12 del Nuovo Codice della Strada, sono incaricati di far rispettare il presente provvedimento;
- Che per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada;

VISTO

- L'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lett. a), b) e c) del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerente la regolamentazione della circolazione stradale;
- L'art. 6 comma 6 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che attribuisce al Concessionario, previa comunicazione all'Ente Concedente, l'esercizio dei poteri dell'Ente Proprietario della strada;
- L'art. 14 comma 3 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. che assegna al Concessionario i poteri e i compiti dell'Ente Proprietario della Strada prevista dal Codice stesso;
- Gli articoli 38, 40 e 41 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti la segnaletica stradale, i segnali orizzontali e i segnali luminosi;
- Gli articoli 175 e 176 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. inerenti le condizioni, le limitazioni e i comportamenti da adottare durante la circolazione;
- Il Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e s.m.i.;
- Il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 – "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- Il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 – "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- La procura speciale a rogito del Notaio Silvia Ciurcina repertorio n. 7777 – Raccolta n. 5984 registrata a Torino il 25.10.2023 al n. 47540 – Serie 1T;
- Il Disciplinare tecnico per l'esecuzione di lavori in presenza di traffico del 10.12.2025 redatto da SPV S.p.A.;

CONSIDERATO

- Che la segnaletica orizzontale costituisce un elemento essenziale per la regolazione, la canalizzazione e la sicurezza della circolazione, ai sensi dell'art. 40 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., e deve essere mantenuta in condizioni di perfetta visibilità, integrità e continuità funzionale;
- Che l'usura dovuta principalmente al traffico veicolare e agli agenti atmosferici, comportano la progressiva perdita di efficacia delle marcature orizzontali, rendendo necessario il periodico rifacimento, ripristino, cancellazione e integrazione delle stesse;
- Che la riduzione della visibilità della segnaletica orizzontale può determinare condizioni di potenziale pericolo per l'utenza, in particolare nelle ore notturne, in presenza di precipitazioni o in tratti caratterizzati da geometrie complesse;
- Che la manutenzione della segnaletica orizzontale deve essere eseguita con continuità e tempestività al fine di garantire il mantenimento degli standard di sicurezza previsti dalla normativa vigente e dalla carta dei servizi di SPV;
- Che per l'esecuzione in sicurezza delle attività di rifacimento, ripristino, cancellazione e integrazione della segnaletica orizzontale si rende necessaria l'istituzione di cantieri mobili e/o fissi, con chiusura della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, nonché la riduzione parziale della sezione transitabile in corrispondenza degli svincoli, delle stazioni di esazione e della viabilità ordinaria e ove necessario, la chiusura temporanea degli svincoli;
- Che tali interventi devono essere programmati in fasi successive, in funzione delle effettive necessità manutentive e compatibilmente con la presenza di eventuali limitazioni interferenti già in essere o programmate sul tratto interessato, al fine di garantire la continuità del servizio e minimizzare l'impatto sulla circolazione;



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- Che la natura diffusa e capillare degli interventi, estesi lungo l'intera infrastruttura, richiede una pianificazione dinamica e un costante coordinamento con la Centrale Operativa della Concessionaria e con la Polizia Stradale, al fine di assicurare la corretta gestione del traffico e la tutela dell'utenza;

ORDINA

in fasi successive di intervento, in funzione delle necessità manutentive della segnaletica orizzontale e compatibilmente con l'eventuale presenza di limitazioni interferenti già in essere e/o programmate sul tratto interessato dai lavori, nel periodo compreso tra le ore 00:00 del 18.05.2026 e le ore 24:00 del 31.12.2026:

- **che la circolazione lungo l'asse principale della Superstrada Pedemontana Veneta sia regolata mediante la chiusura della corsia di emergenza, di marcia o di sorpasso, da attuarsi con cantiere fisso o cantiere mobile secondo la tipologia di intervento e lo stato di avanzamento dei lavori;**
- **che la circolazione in corrispondenza degli svincoli, dei piazzali di stazione e della viabilità ordinaria sia regolata mediante riduzione parziale della sezione transitabile, secondo lo stato di avanzamento dei lavori;**
- **la chiusura temporanea degli svincoli, secondo necessità operative e stato di avanzamento dei lavori;**

SI DISPONE INOLTRE

- Alla Società SIS Scpa gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica temporanea nonché l'obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria;
- Alla società SIS Scpa l'esecuzione delle attività di manutenzione;
- Alla ditta GUBELA -S.P.A. - VIA GIUSEPPE MAZZINI 44 - 46043 - CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN) - Partita IVA: 00151420205 l'esecuzione delle attività di manutenzione;
- Alla Società SIS Scpa l'apposizione della relativa segnaletica informativa agli utenti stradali;



SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA SpA

Capitale Sociale € 200.000.000,00

- **Alla Società SIS Scpa la comunicazione alla Centrale Operativa della Polizia Stradale di Padova della programmazione settimanale dei cantieri secondo le modalità previste;**

- Le regolamentazioni aventi carattere provvisorio saranno rese evidenti all'utenza mediante apposizione dell'opportuna e idonea segnaletica temporanea in ottemperanza ai disposti di cui al Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione dei cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 e del Decreto Interministeriale del 22.01.2019;
- L'installazione, il mantenimento in esercizio e la gestione della segnaletica di cantiere sarà eseguita a cura e responsabilità della Società SIS Scpa, che resterà l'unica responsabile della posa della segnaletica e del suo perfetto mantenimento in esercizio per tutta la durata necessaria a seconda delle esigenze derivanti dai lavori e dell'accantieramento, restando in capo alla SIS Scpa e a GUBELA -S.P.A. la piena responsabilità per eventuali danni diretti e indiretti a qualunque titolo riconducibili alle attività di manutenzione, sollevando SPV S.p.A ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.
- Si rende noto a tutti i soggetti tenuti al rispetto e all'applicazione della presente Ordinanza che essa sarà inserita nella raccolta ufficiale delle Ordinanze relative alla Circolazione Stradale, a cura del Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. La stessa sarà resa nota mediante pubblicazione sul sito web www.superstradapedemontanaveneta.it e trasmessa, tramite posta elettronica certificata, agli Enti Competenti interessati.

Bassano del Grappa, li 14.05.2026

Il Direttore di Esercizio

Ing. Andrea DE LUCA



Firmato digitalmente da:
De Luca Andrea
Firmato il 14/05/2026 16:45
Seriale Certificato: 3182805
Valido dal 12/01/2024 al 12/01/2027
InfoCamere Qualified Electronic Signature
CA